

SPIS TREŚCI

WSTĘP	1	Kotwiczenie	42
1 SKIPER	4	Przy kei	42
2 TEORIA ŻEGLOWANIA	8	6 MANEWROWANIE NA SILNIKU	44
Żagle	9	Oś obrotu	44
3 EFEKTYWNE ŻEGLOWANIE	14	Odejście z wiatrem	45
Trymowanie żagla przedniego	15	Efekt steru	45
Trymowanie grota	17	Efekt śruby	46
Zestawy żagli	19	Ruch naprzód	47
Zrównoważenie kadłuba	19	Zacieśniona cyrkulacja	47
Refowanie żagli	20	Ruch do tyłu na silniku	49
Genaker	22	Cumowanie	49
4 PŁYWANIE POD ŻAGLAMI	23	Podejście burtą	54
Halsowanie	23	Odchodzenie burtą od kei	58
Zwrot przez rufę	24	Ster strumieniowy	59
Genua na wytyku	26	7 LINY I WĘZŁY	60
Redukowanie żagli bez stresu	28	Rodzaje lin	60
Stawanie w dryf	28	Fały z lin stalowych	61
Refowanie	30	Węzły, szplajsy i opaski	62
Refowanie jedną liną	32	Zakończenia lin	65
Grot refowany do masztu	32	Obsługa lin	66
Grot rolowany do bomu	32	Wiązanie lin	68
Zmiana żagla przedniego	33	Cumowanie burtą do kei	69
5 MANEWROWANIE POD ŻAGLAMI ...	35	Holowanie	71
Bez hamulców	35	Holowanie za pomocą pontonu	72
Wiatr	36	8 KOTWICZENIE	73
Prądy i pływy	36	Trzymanie dna	73
Żeglowanie powoli	37	Rodzaje kotwic	74
Cumowanie pod żaglami	39	Rodzaje łańcuchów i lin kotwicznych	76
		Obciążanie łańcucha kotwicznego	77
		Wybór kotwiczowiska	78

Ułożenie łańcucha	79	14 WYSOKOŚCI PŁYWÓW.....	128
Podnoszenie kotwicy	83	Tablice pływów	129
Kotwica zaczepiona na dnie	83	Czas	130
Kotwiczenie dziobem lub rufą do nabrzeża	85	Porty dołączone	130
Schodzenie z mielizny	87	Definicje dotyczące pływów	133
Kotwiczenie w warunkach sztormowych	88	Wysokość pływów	135
		Krzywe pływów	136
9 SILNIKI JACHTOWE	89	Czynniki nieastronomiczne zmieniające wysokość pływów	139
Podstawowa konserwacja	89	Istota pytania o wysokość pływów	140
Rozwiązywanie problemów	91	Bezpieczeństwo przy liczeniu pływów	143
Problemy z paliwem	93		
10 ŻEGLOWANIE W TRUDNYCH WARUNKACH.....	96	15 PRĄDY PŁYWOWE.....	144
Przygotowanie jachtu	97	Bystrza	144
Żagle	97	Stan morza a prądy pływowe	145
Sterowanie na fali	99	Informacje o prądach pływowych	145
Techniki przetrwania	101		
11 WSTĘP DO NAWIGACJI.....	104	16 PODSTAWY NAWIGACJI TRADYCYJNEJ	151
12 MAPY, PUBLIKACJE I INSTRUMENTY NAWIGACYJNE	108	Kompas	151
Szerokość i długość geograficzna a kula ziemska	108	Deklinacja magnetyczna	152
Odwzorowania map	109	Dewiacja	154
Kierunek	111	Wpływ przechyłu	157
Skala mapy a planowanie rejsu	111	Lokalne anomalie magnetyczne	157
Symbole na mapach	112	Inklinacja magnetyczna	157
Inne informacje na mapie	114	Log	158
Zero mapy	114	Głębokość	160
Mapy żeglarskie	115	17 POZYCJA ZLICZONA	163
Mapy elektroniczne	115	Dryf	164
Poprawki do map	116	Wektory na mapie	165
Almanach	117	Wektor prądu	165
Locje i przewodniki żeglarskie	117	Echosonda	167
Instrumenty nawigacyjne	119	Nakresy na mapie	167
		Dziennik jachtowy	167
13 ZNAKI NAWIGACYJNE.....	120	18 KLASYCZNE WYZNACZANIE POZYCJI.....	169
Latarnie morskie	121	Określanie pozycji na oko	169
Znaki nawigacyjne na morzu	124	Źródła linii pozycyjnych	172
Znaki przybrzeżne	125	Planowanie i dostosowywanie kursów	176

Pozycja z dwóch namiarów niejednoczesnych	177	Kurs rzeczywisty	221
Ocena jakości pozycji	179	Strategia	222
		Plan podejścia	222
19 SATELITY I RADARY.....	181	23 NAWIGACJA PILOTOWA.....	223
GPS	182	Bezpieczny kurs	224
Odwzorowanie kartograficzne	183	Nawigacja za pomocą plotera	228
Inne funkcje GPS-u	184	Planowanie na zapas	228
Elektroniczne plotery	188		
Nawigacyjne komputery pokładowe	195	24 NAWIGACJA PODCZAS PRZELOTU	230
Radar	195	Plan podróży	231
20 WYZNACZANIE KURSU.....	200	Żegluga bez elektroniki	232
Kurs rzeczywisty przy zmianie prądu	202	Ta sama trasa z wykorzystaniem GPS-u i mapy papierowej	235
Dłuższy przelot	203	Przelot z ploterem	238
Dryf	205		
Prąd poprzeczny a GPS	206	25 POZOSTAŁE ASPEKTY PRZYGOTOWANIA REJSU	240
21 STRATEGIA NAWIGACYJNA.....	208	Jedzenie	240
Wiatr, prąd, dzień i noc	208	Sen	241
Zmiany wiatru	208	Ciepło	242
Halsowanie po wodach bez prądów	209	Przestrzeń	242
Preferowany hals	209	Choroba morska	242
Niespodziewane zmiany kierunku wiatru	210		
Prognozowane zmiany kierunku wiatru	211	26 MGŁA.....	244
Halsowanie przy prądzie poprzecznym	211	Nieustanne kontrolowanie swojej pozycji	244
Halsowanie przy poprzecznym prądzie pływowym	212	Specyfika żeglowania we mgłę	245
„Halsowanie” z wiatrem	214	Taktyki żeglowania we mgłę	246
22 PLANOWANIE PODRÓŻY.....	215	Znajdowanie wejścia do portu we mgłę	247
Mapy i odległości	216	27 UNIKANIE KOLIZJI PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI	250
Alternatywne porty docelowe	217	Obowiązek prowadzenia obserwacji	252
Waypointy	217	AIS	252
Spisy waypointów	217	Radar cyfrowy	254
Planowanie podróży na ploterze	218	Ustawienia widoku na ekranie	254
Pogoda	219	Proste unikanie kolizji	257
Prądy pływowe	219	MARPA	259
Strefy rozgraniczenia ruchu (TSS)	220	Wskazówki – używanie radaru do unikania zderzeń na morzu	262
Wysokości pływów	220		
Światło dzienne	221		
Paliwo	221		

28 NAWIGACJA I TAKTYKA ŻEGLOWANIA W TRUDNYCH WARUNKACH.....	264	32 POGODA	295
Nawigacja w trudnych warunkach	265	Niż frontowy	295
29 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII.....	269	Wzajemnie wykluczające się masy powietrza	296
Zestawy narzędzi i części zamienne	270	Cyrkulacja powietrza	297
Zapobieganie pożarom i postępowanie na wypadek pożaru	274	Tworzenie się niżu	297
Takielunek awaryjny	274	Tory przemieszczania się niżów	299
Lina nawinięta na śrubę napędową	276	Anatomia frontów	299
Awaria układu sterowniczego	277	Okluzja	301
Utrata masztu	278	Niż wtórny	301
30 SYTUACJE AWARYJNE.....	279	Lokalizacja centrum niżu	301
Ratunek przez łódź ratowniczą	281	Siła wiatru w niżu	302
Ratunek z udziałem śmigłowca	281	Wiatry sztormowe	302
Pierwszy na miejscu akcji	284	Niże na półkuli południowej	302
Zejście do tratwy ratunkowej	284	Wyż	303
Pirotechnika	286	Mgła	303
31 CZŁOWIEK ZA BURTA.....	288	Bryza morska	303
Metoda półwiatrowa	289	Ważne wiatry lokalne	304
Metoda Crash-stop	291	ZAŁĄCZNIK: STATECZNOŚĆ JACHTÓW ŻAGLOWYCH	305
Podjęcie człowieka na pokład	292	Krzywa GZ	305
SAR	294		



- ▶ Czas podnieść banderę, postawić załogę na nogi, zasztauować ponton i ruszyć w drogę.